

Terenska nastava u Gorskom kotaru, Na Krku i u Rijeci

15. listopada 2010.

Došao je dan odlaska na izlet u Rijeku i na Krk. Putovali smo autobusom po autocesti koja ima pravac Rijeka-Zagreb-Budimpešta. Kod Karlovca smo vidjeli mnogo ponikva. Vidjeli smo kako krš ima nekoliko centimetra debelo tlo, a sve ostalo su stijene. U Karlovcu se spajaju dvije velike Hrvatske cjeline: Dinaridi i Panonska nizina. Panonska nizina zadržava vodu na sebi, stijene su uglavnom mekane => riječni reljef, a Dinaridi su stijene koje su topive u vodi => voda ponire u njihovu unutrašnjost => rijeke ponornice => krški reljef. Krš je skup reljefnih oblika u topivim stijenama. Krš grade stijene koje su topive u vodi. Dinaridi su građeni od karbonatnih stijena vapnenca i dolomita. Krški reljefni oblici mogu biti nadzemni i podzemni.

Sišli smo sa autoceste za Rijeku i spustili se serpentinama do poznatog Krčkog mosta. On je jako važan za život ovog otoka. Putem smo vidjeli dva dijela riječke luke: Bakarski zaljev za sipki teret i Omišalj za naftu. U Urinju je rafinerija nafte. U Omišlju počinje Jadranski naftovod koji vodi naftu u Sisak, Mađarsku, Bosnu i Hercegovinu i Srbiju. Kraj Omišlja smo vidjeli i zračnu luku grada Rijeke.

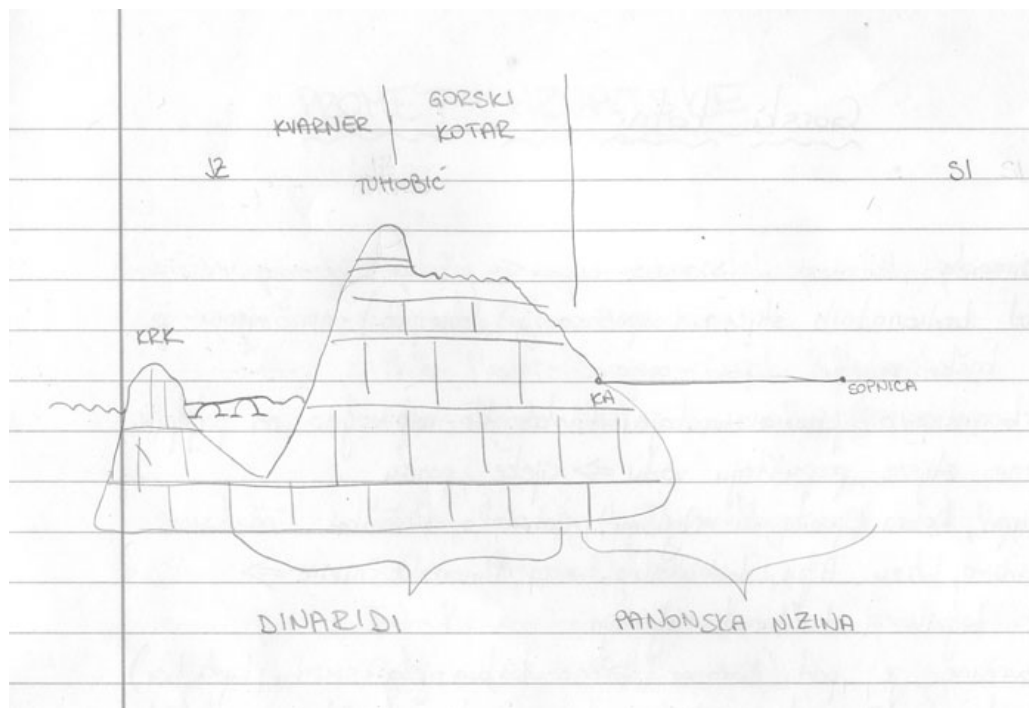
Došli smo u Bašku. Baška ima mnogo obradivog tla i pješčanu plažu zato jer je tamo fliš.

Kada smo stigli na Krk, išli smo u crkvu i razgledavati Bašćansku ploču. Bašćanska ploča je bila starohrvatski spomenik, pisan glagoljicom otprilike 1100. godine, a potječe i crkve. Sv. Lucije u Jurandvoru kod Baške na otoku Krku.

Došli smo u Muzej starih računala u Rijeci. Muzej starih računala i informatičke tehnologije PEEK & POKE otvoren je 22. rujna 2007. godine u Rijeci. U njemu je izloženo preko 1000 primjeraka računala iz svjetske i hrvatske računalne povijesti.

Rijeka je najprometnija hrvatska luka. Kroz Rijeku prolaze prometni pravci: Rijeka-Zagreb-Budimpešta i Rijeka-Ljubljana-Salzburg. Rijeka je najprometnija hrvatska luka zato jer ona brodovima šalje robu koja je došla kamionima ili prugom koja je izgrađena 1873. godine.

Sa Trsatske tvrđave jako se lijepo vidi cijela Rijeka. Ondje smo čuli kakva je njezina povijest. Poslije toga posjetili smo marijansko svetište na Trsatu.



Hrvatsku zahvaćaju dvije velike reljefne cjeline: Panonska nizina i Dinaridi. Panonska je nizina građena od vodonepropusnih stijena te je na njoj riječni reljef, a Dinaridi su građeni većinom od karbonatnih stijena pa je na njima zastupljen krški reljef. Grad Karlovac nalazi se točno na spoju Panonske nizine i Dinarida.



Rafinerija nafte u Urinju



Zavojita željeznička pruga iz 1873. godine.



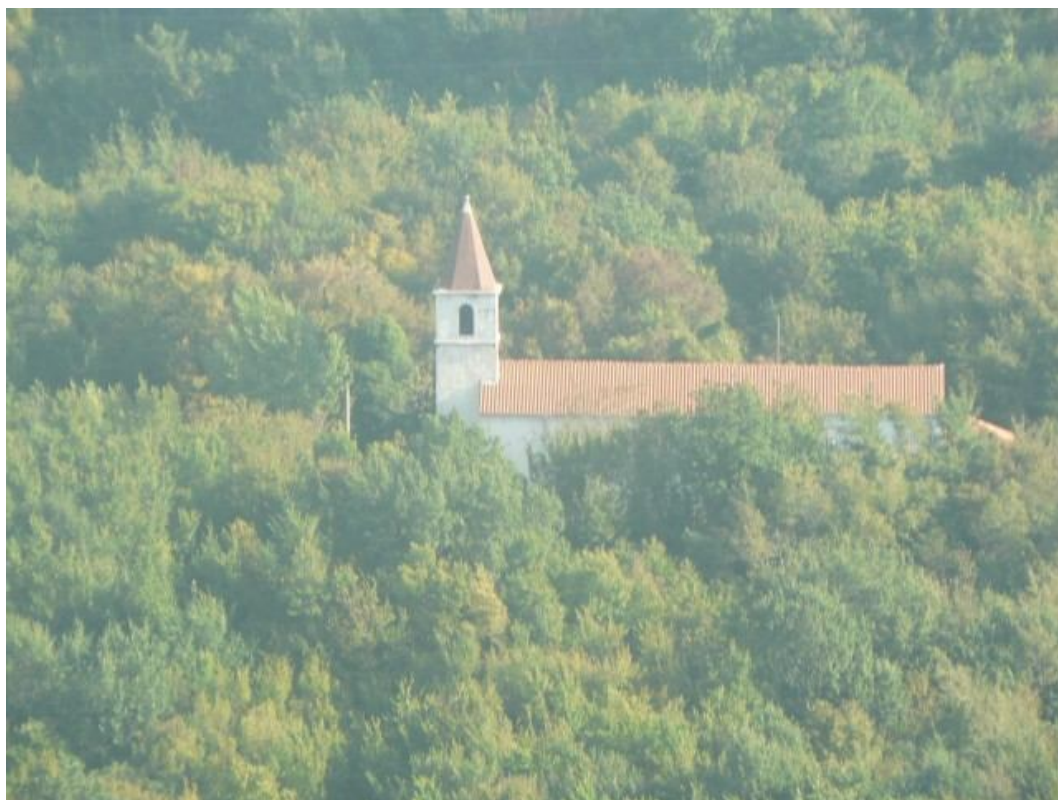
Zavojita željeznička pruga iz 1873. godine.



Gradnja autoceste kod Bakarskog zaljeva.



Gradnja autoceste na Jadranskom prometnom pravcu kraj Bakarskog zaljeva



Crkvica usred šume



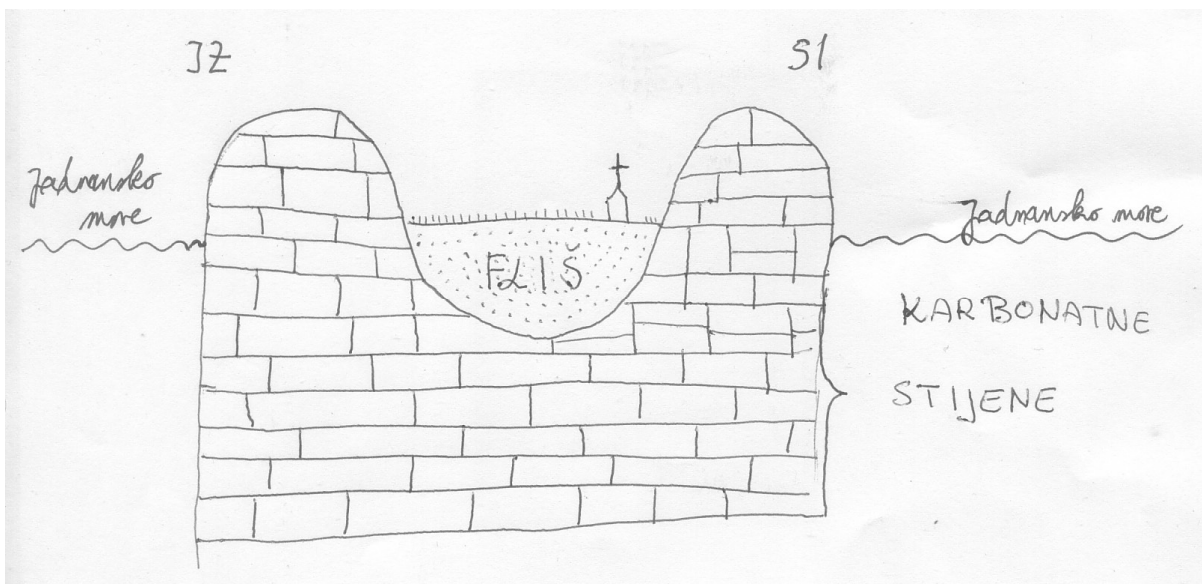
Rafinerija nafte u Urinju



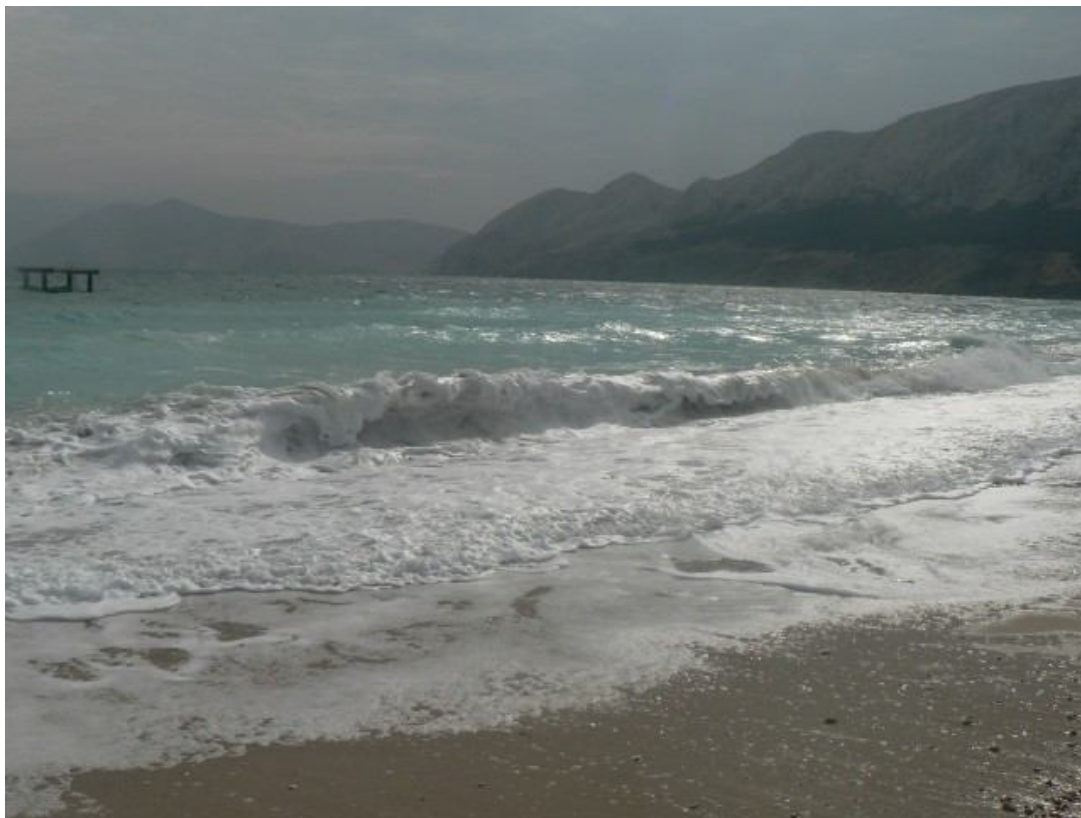
Dinaridi su građeni od karbonatnih stijena.



Krčki most



Reljefna uzvišenja kraj Baške građena su od karbonatnih stijena, a udolina na kojoj je crkva Sv. Lucije (u kojoj je nađena Baščanska ploča, ucrtana na skicu) građena je od fliša na kojem nastaje plodnije tlo pa je u toj udolini zastupljeno ratarstvo.



Valovi od bure u Baški



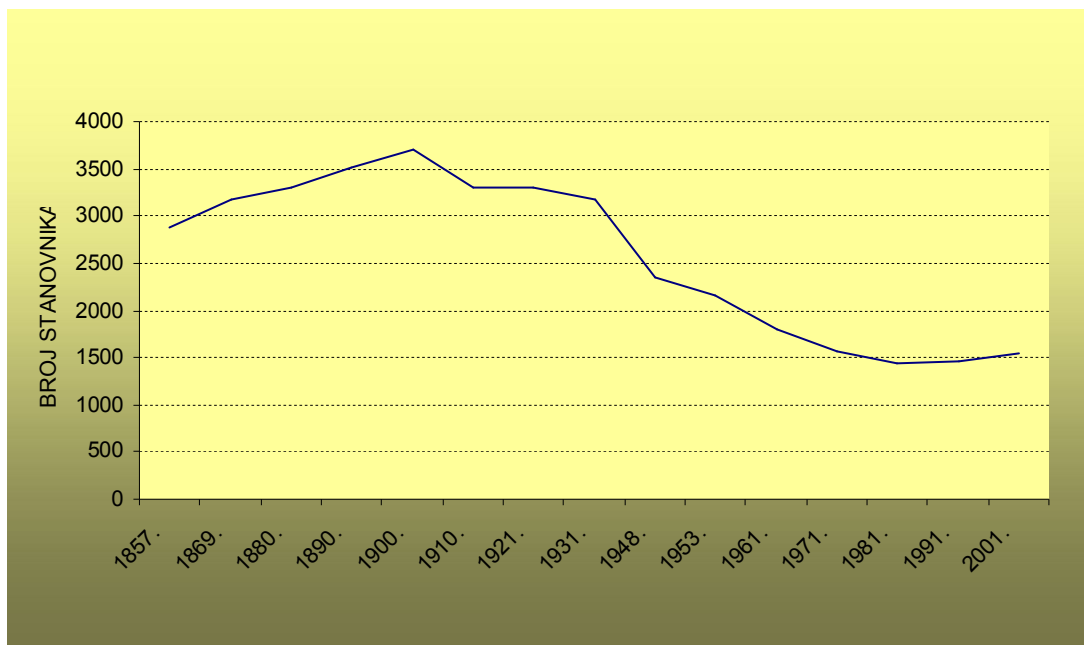
Pogled na Bakarski zaljev



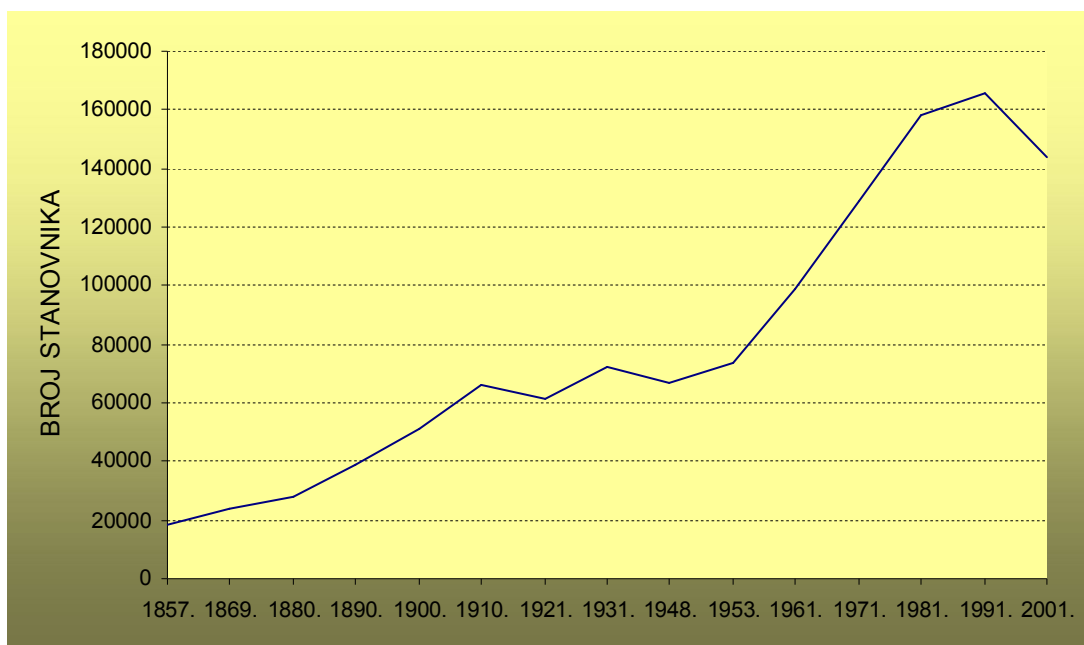
Pristanište za prekrcaj sipkog tereta u Bakarskom zaljevu



Trsatska tvrđava najstarija je zgrada u Rijeci.



Promjena broja stanovnika Baške od 1857. do 2001.



Promjena broja stanovnika Rijeke od 1857. do 2001.

Tekst:
 Petar Balenović, 8.a
 Mario Počerek, 8.a
 Marijan Biruš, prof.

Fotografije:
 Domagoj Radić, 8.a

Crteži:
 Jelena Krajinović, 8.c
 Ivana Martinović, 8.a

Grafikoni:
 Mateo Voščak, 8.a
 Magdalena Voščak, 8.a

OŠ Sesvetska Sopnica